

# 15<sup>e</sup> édition de la course de côte moto d'Orbec

1982

Le jeune Van Pe...  
 en 250 cm<sup>3</sup>, déclassé...  
 les 125. Dubois...  
 pas dans les points...  
 de Normandie vint...  
 8<sup>e</sup> au général...  
 il affiche sa déter...  
 course au titre. Les...  
 nnaissent bien et in...  
 d'en découvrir les de...  
 the, le 1<sup>er</sup> mai, sur le...  
 brole, aux dires de...  
 avec leur main maitr...  
 Patrick Lagrive et...  
 et nouveau podium.

pour la dernière...  
 Orbec-en-...  
 de...  
 par le jeu de...  
 attachables...  
 Consé...  
 de la...  
 très lourd...  
 de trois ans à...  
 équipe sou...  
 pied depuis...  
 avec des aides...  
 à relancer...  
 le 9...  
 une voix unanime...  
 par les pilotes. Les...  
 autour...  
 et le public...  
 du spec-



Patrick Lagrive, le favori 125 cc

Côté sportif, chacun s'attend à ce que le record de la course, établi en 1978 par les side-caristes Barouille et Cordier, en 48 secondes 15 centièmes soit largement mis à mal. Le vice-président du MCVA, Jean-Luc Gren-guet, pilote l'an passé en 125 et 350 s'attend à un nouveau record situé entre 44 et 45 secondes. Il faut préciser que les engagés ne sont pas des « rigolos » : Gérard Coudray, pilote international d'endurance, trois fois champion de France, ne fait pas le déplacement pour rien ; il veut le record.

Mais reprenons les différentes catégories. Les 50 cc, pour leur dernière année d'existence (la limite sera portée à 80 cc en 1983) auront un favori en la personne de l'Ornais Chandebois qui avait fait second en 1978. L'opposition vien-

dra peut-être du Sarthois Verdun qui réalise un bon début de saison. En 125 cc, le favori sur le papier est bien entendu le pilote du MCVA Patrick Lagrive. Auréolé de son titre de Champion de France de la Montagne en 125 cc, conforté par ses deux victoires en circuit (Le Mans et Paul Ricard) et sa victoire en côte (Montmarquet) de ce début d'année, Patou se présentera au départ, devant son public, avec un gros moral. Son Morbidelli superbement préparé devrait faire merveille. Pour le contrer, d'abord son camarade de club, l'orbecquois Bruno Benoit qui en veut terriblement, le pépé revenant Serge Millot tous deux sur Morbidelli ; ensuite le nantais Humeau sur Yamaha (il avait bien figuré sur Motobécane en 1978). Figure dans le peloton un autre local : le lexovien Claude Millot sur Yamaha. La catégorie, très fournie, devrait voir un magnifique vainqueur.



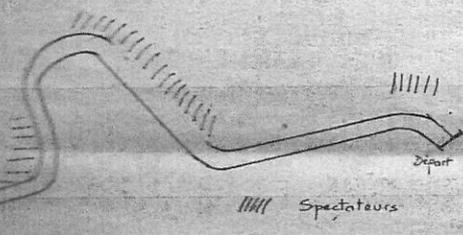
Bruno Benoit, l'orbecquois

En 250 cc, c'est actuellement la bouteille à l'encre au vu des engagements mais s'il décide de participer dans cette catégorie, l'auvergnat Coudière devrait être sur le podium.

Les 350-500 cc seront suivis avec attention car le vainqueur de la catégorie pourrait bien être le vainqueur du scratch. Le grandissime favori est bien sûr Gérard Coudray, le pilote sarthois au palmarès impressionnant : trois titres de Champion de France, 6<sup>e</sup> mondial d'endurance (devant Samin !!!) en 1980, Coudray avait fait 1<sup>er</sup> en 1978 sur une Yamaha. Le pilote du team SDVM a annoncé la couleur lors d'une entrevue au Mans : « Je viens pour le record, sur cette super-côte que j'ai toujours appréciée ». Pour le contrer - mais ce sera très très dur - son frère Alain qui a connu une bonne réussite en 1981, l'auvergnat Coudière aux motos toujours bien préparées, le « manchot » Barriet qui se laisse toujours sur le podium. Pour son retour à la compétition, le pilote MCVA Eric Plouvier aura fort à faire. La course viendra, comme en 250 cc de la participation d'un pilote de... 51 ans ! Maurice Martine a couru, il y a longtemps, avec Georges Monneret. Et il continue dans un style très propre, très cool ; c'est une figure des parts ouest, combien sympathique.

En 1000 cc, on retrouvera les mêmes en tête avec Gérard Coudray. Ce sera une catégorie pour les puristes car

ORBEC  
 Côte de la Madeleine :



Tracé de la côte

Championnat national : Lagrive encore victorieux